

# Инфраструктура для жизни



В 2025 году общий объём финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог Самарской области составил 15,1 млрд рублей. Запланированы к ремонту 452 км дорог, в том числе по региональной сети – 199 км (32 участка, включая 17 мостов, 8 объектов транспортной безопасности) с объёмом финансирования 7,9 млрд рублей. В рамках местной сети – почти 253 км на 7,2 млрд рублей, из них в Самаре – 51 км, в Тольятти – почти 25 км и 4 улицы в Сызрани. Также предусмотрен ремонт дорог на территориях сельских поселений.

Программа ремонтов автодорог реализуется по нацпроекту «Инфраструктура для жизни», а также в рамках комплекса мероприятий «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Самарской области».

## Дороги на селе – событие

Закончился первый месяц осени. В ряде поселений района проведены или завершаются важные сезонные работы по ремонту и отсыпке уличных дорог.

В муниципалитете продолжается реализация государственной программы «Развитие транспортной системы Самарской области на период 2014–2025 годов». По словам руководителя управления по строительству администрации м.р. Челно-Вершинский Натальи Казаковой, в рамках выполнения её подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения Самарской области» в текущем году были запланированы работы на дорогах по укладке щебёночного или асфальтового покрытия в населённых пунктах Челно-Вершины, Сиделькино, Красный Строитель и Новое Аделяково.

В селе Новое Аделяково выполнена отсыпка щебнем улицы Русской протяжённостью 840 метров. В посёлке Красный Строитель проложено 600 метров асфальтового покрытия по наиболее востребованной у автомобилистов и потому имеющей немало выбоин дороге на улице Школьной. В селе Сиделькине отсыпана щебнем улица Красный Яр протяжённостью 900 метров с шириной полотна 4 метра. В имеющей самую протяжённую сеть (около 100 км) уличных дорог сельском поселении Челно-Вершины на реконструкцию и ремонт внутрипоселковых дорог выделена по

названной выше подпрограмме самая большая сумма – 21,5 млн рублей, из них 1% – доля сельского поселения исходя из реальной цифры собираемости по райцентру транспортного налога. Весной состоялись торги, был определён подрядчик по предстоящему проведению работ. Ведутся работы по укладке асфальтового полотна на улицах Коммунальной и Молодёжной, переулку между улицами Инкубаторной и Новой. Конечно, в райцентре, как и в других населённых пунктах района, ещё остаются улицы и переулки, нуждающиеся в улучшении их проезжей части. Но с каждым годом их количество неуклонно уменьшается, и, соответственно, увеличивается число улиц и переулков с асфальтовым покрытием. Государственная программа «Развитие транспортной системы Самарской области» и её подпрограмма «Модернизация и развитие автомобильных дорог местного значения Самарской области», а также муниципальные программа модернизации дорог сельских поселений работают. Повышенное внимание уделяется качеству проводимых работ. К сожалению, как показала практика, не все подрядчики относятся к своим означенным в документальной форме обязанностям со всей ответственностью. Своим упрощённым подходом к технологии ведения работ, желанием побыстрее перейти на другой объект подрядчики наносят ущерб

авторитету своих фирм.

В сельских поселениях района дела и планы по ремонту уличных дорог имеют похожие черты и тенденции. В последние пару десятков лет отсыпка уличных дорог велась повсеместно довольно активно. Этому в немалой степени способствовало образование в 2011 году по инициативе Президента РФ Владимира Путина специальных дорожных фондов. Начиная с 2014 года функционируют муниципальные дорожные фонды, средства из которых идут на финансирование ремонта и содержания дорог местного значения, а основными источниками поступления средств являются акцизные сборы на автомобильное топливо. В целом по району приведено в относительный порядок уже более 80% дорог. Есть территории, где большая работа полностью или почти завершена, например, в сельских поселениях Чувашское Урметьево, Токмакла. Поэтому в текущем году в некоторых поселениях в реконструкции дорожной сети взят небольшой перерыв. Сделано это и ещё по одной не менее веской причине. В своё время для отсыпки уличных дорог использовался грунтщебень, доставляемый из карьеров, находящихся поблизости на территории района. Однако времена меняются, принимаются новые законы. Сейчас сельским поселениям нужны лицензии, дающие право на пользование недрами, то есть содержа-

мым карьеров, а это очень хлопотно, и для их бюджетов часто неприемлемо. Вот и приходится покупать привозную издалека щебёнку, к примеру, «ходовой» фракции 20 на 40 мм по цене 2400 рублей за тонну, что накладно для дорожного фонда поселений. Поэтому на текущий год в ряде поселений запланированы в основном только ремонтные работы на определённых, требующих улучшения участках уличных дорог. В сельском поселении Красный Строитель, например, проведена подсыпка плотины через реку Шумолгу в селе Зубовке, в сельском поселении Краснояриха – частичный ремонт нескольких уличных дорог в сёлах Краснояриха и Шламка, идентичная ситуация в сельском поселении Девлезеркино и т. д. Конечно, в идеале не только в райцентре, но и других сёлах нужны более качественные и надёжные, не требующие частого ремонта асфальтированные дороги.

Сегодня дороги в районе меняются к лучшему. Вопрос улучшения состояния дорог регулярно поднимается в последние годы на общих собраниях граждан. Так было и в текущем году.

Тем не менее дорожная тема была и продолжает оставаться важной, поэтому будем рассказывать о ней со страниц районной газеты. Ждём отзывы читателей по качеству выполненных работ.

Николай КАРСУНЦЕВ

### ■ ТРУДОВЫЕ КОЛЛЕКТИВЫ

В селе Сиделькино у здания пожарно-спасательной части №113 отряда №42 филиала государственного казённого учреждения «Центр по делам ГО, ПБ и ЧС» установили на постамент раритетный автомобиль ГАЗ-63, которому в этом году исполнилось 73 года. Это единственный на Средней Волге пожарный ГАЗ-63, который помнит время Сталина, и первый пожарный автомобиль, заступивший на охрану от огня Челно-Вершинского района в 1952 году.

## Исторический фотосюжет

