



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЧЕЛНО-ВЕРШИНСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.10.2023 № 308

О внесении изменений в постановление администрации района
«Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности
дорожного движения в муниципальном районе
Челно-Вершинский Самарской области
на период 2023-2025 годы» от 30.12.2022 г. № 640

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, администрация муниципального района Челно-Вершинский

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести следующие изменения в постановление администрации района «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Челно-Вершинский Самарской области на период 2023-2025 годы» от 30.12.2022 г. № 640:

приложение «Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Челно-Вершинский Самарской области на период 2023-2025 годы » изложить в новой редакции (приложение).

2. Опубликовать постановление в газете «Официальный вестник».

Глава района



В.А.Князькин

ша со с

Приложение
к постановлению администрации района
от 30.10.2023 г. № 508

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ ЧЕЛНО-ВЕРШИНСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
на период 2023-2025 годы»
(далее - Программа)**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

| | |
|---|--|
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Челно-Вершинский Самарской области на период 2023-2025 годы " (далее - Программа). |
| Дата принятия решения о разработке программы | Поручение главы муниципального района Челно-Вершинский (Протокол аппаратного совещания у главы муниципального района Челно-Вершинский от 10.10.2022 г.) |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального района Челно-Вершинский |
| Разработчик Программы | Межведомственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения муниципального района Челно-Вершинский Самарской области |
| Головной исполнитель | Администрация муниципального района Челно-Вершинский Самарской области |
| Цели и задачи Программы | <p>Цель Программы: повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района Челно-Вершинский за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий.</p> <p>Задачи Программы: 1) создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; 2) совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; 3) увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, приведенных в нормативное состояние.</p> |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2023 - 2025 годы. |
| Важнейшие целевые индикаторы: | Отношение степени достижения показателей Программы к уровню ее финансирования |
| Объемы и источники Финансирования программных мероприятий | <p>Реализация Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района Челно-Вершинский, в том числе с учетом средств, поступающих в соответствии с действующим законодательством в бюджет района из средств вышестоящих бюджетов, в пределах лимитов бюджетных обязательств по реализации мероприятий Программы.</p> <p>Объем финансирования Программы составит: 240 тыс. рублей, в том числе: 2023 г. – 80,0 тыс. руб.; 2024 г. – 80,0 тыс. руб.; 2025 г. – 80,0 тыс. руб.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>Система организации контроля над ходом реализации Программы</p> | <p>Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией муниципального района Челно-Вершинский в виде заслушиваний текущих и итоговых отчетов на заседаниях Межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения</p> |
| <p>Ожидаемые социально-экономические экологические) последствия реализации Программы</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1) Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории района, в том числе случаев детского дорожного травматизма. 2) Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей 3) Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, приведенных в нормативное состояние. |
| <p>Специальные термины:</p> | <p>ДТП – дорожно-транспортные происшествия; Местный бюджет – бюджет муниципального района Челно-Вершинский; ДДТ – детский дорожный травматизм; ПДД – правила дорожного движения; ОГИБДД О МВД России по Челно-Вершинскому району – ГИБДД; Администрация муниципального района Челно-Вершинский Самарской области – администрация района; МАУ м.р. Челно-Вершинский «Центр культурного развития» - ЦКР; МАУ «Дом молодежных организаций муниципального района Челно-Вершинский Самарской области» - ДМО, Государственные бюджетные образовательные учреждения Самарской области, осуществляющие деятельность на территории Челно-Вершинского района – образовательные учреждения. МБУ «Управление по строительству администрации муниципального района Челно-Вершинский» - МБУ «Управление по строительству»</p> |

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

По итогам 2022 года на территории Самарской области зарегистрировано 1151 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 122 человек и 1462 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число количества ДТП, число погибших и раненых в них людей снизилось на 9,2%, 16,4 % и 9,9% соответственно.

Рост количества погибших в результате ДТП зарегистрирован на территории г. Тольятти 83,3%, г. Чапаевск 100%, МО «Клявлинский 166,7%, МО «Похвистневский» 200%, Безенчукский 166,7%, Борский 100%, Сергиевский 133,3%, Шенталинский 100%.

За текущий 2022 года на территории Самарской области зарегистрировано 347 (-10,6% к АППГ) (30,1% от общего числа ДТП) наездов на пешеходов, при которых 24 человека погибло (+14,3% к АППГ) и 333 получили ранения различной степени тяжести (-11,9% к АППГ), таким образом, 19,7% от общего числа (или каждый 5-й) погибли будучи пешеходами. Из 347 наездов на пешеходов 336 (-10,6% к АППГ) произошли в городах и населенных пунктах (Самара 183 (-5,7% к АППГ), Тольятти 70 (-23,9% к АППГ), Сызрань 20 (-4,8% к АППГ). 119 наездов на пешеходов (34,3% от общего числа наездов на пешеходов, -22,2% к АППГ) произошли на пешеходных переходах: на нерегулируемых 66 (-35,3% к АППГ), на регулируемых 53 (+3,9% к АППГ).

По итогам 2022 года на территории области зарегистрировано 152 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, в которых 5 детей погибли и 165 получили ранения (удельный вес ДТП составил 13,2%).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года по количеству ДТП, погибшим и по раненым в них детей наблюдается снижение на 15,6%, 28,6% и 19,1% соответственно (АППГ:180-7-204).

Рост числа происшествий с участием детей зарегистрирован на территории городов: Чапаевск на 300% (с 2 до 8 ДТП), Жигулевск на 300% (с 1 до 4 ДТП), Сызрань на 266% (с 3 до 11 ДТП), Отрадный на 300% (с 0 до 3 ДТП), районов: Иса克林ского, на 100% (с 1 до 2 ДТП), Шенталинского и Приволжского на 100% (с 0 до 1 ДТП) и Пестравского на 300% (с 0 до 3 ДТП).

В настоящее время на улично-дорожной сети региона эксплуатируются 711 комплексов, из них 623 стационарных, 87 передвижных комплексов и 1 мобильный.

Согласно статистики совершения ДТП на территории Челно-Вершинского района:

| Динамика ДТП | 2021 | 2022 | +/- | % |
|------------------------|------|------|-----|-------|
| Всего зарегистрировано | 33 | 21 | -12 | -30 % |
| Из них стат. отчетных | 3 | 3 | 0 | 0 |
| Всего погибло | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего ранено | 3 | 5 | +2 | +35 % |
| Всего ДТП с детьми | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ранено детей | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Причины ДТП | 2021 | | | | 2022 | | | |
|---------------------------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| | всего | учет | погиб | ранен | всего | учет | погиб | ранен |
| По вине водителей из них: | 33 | 3 | 0 | 3 | 21 | 3 | 0 | 5 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----|---|---|---|
| Водитель в НС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Без права управления | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Несоответствие скорости (10.1) | 9 | 1 | 0 | 3 | 11 | 1 | 0 | 1 |
| Маневрирование задним кодом (8.12) | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Непредост. преимущества | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Дистанция | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Обгон | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Распол. на проезжей части | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Выезд на полосу предназначенную для встречного движения | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Прочие | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 |
| По вине пешеходов из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>Пешеход в НС</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| По вине велосипедиста | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Пассажиров | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Животных | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таким образом, за 2022 год на территории Челно-Вершинского района всего произошло 21 ДТП (АППГ-33) (-12 или -30%), из них 3 стат. учетных (АППГ-3), получили телесные повреждения 3 (АППГ-3) человек и погибло человек 0 (АППГ-0). Максимальное количество ДТП произошло на улицах населенных пунктов – 5. С участием пешеходов и детей ДТП не зарегистрировано. В 2021-2022 году с участием несовершеннолетних ДТП не зарегистрировано.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов, отнесенных к ведению муниципалитетов и решения конкретных проблем, на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Результаты реализации муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Челно-Вершинский на период 2020-2022 г.", утвержденной постановлением администрации муниципального района Челно-Вершинский, свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию в районе. В ходе реализации этой программы основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы муниципального управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации Программы, поскольку это позволит:

установить единые цели и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения;

сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;

повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЭТАПЫ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ, А ТАКЖЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ, ОТРАЖАЮЩИЕ ХОД ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ

Целью Программы является повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе Челно-Вершинский за счет выполнения комплекса организационных и технических мероприятий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

приведение местных дорог в нормативное состояние.

Реализация Программы будет осуществляться одноэтапно.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

- 1) количество совершенных на территории района ДТП, в том числе количество случаев ДДТ;
- 2) число лиц, погибших в ДТП, в том числе число детей, погибших в ДТП.

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, в том числе с учетом формируемых за счет поступающих в соответствии с действующим законодательством в бюджет района средств областного бюджета, в пределах лимитов бюджетных обязательств по реализации мероприятий Программы.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального района Челно-Вершинский Самарской области носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

На основе проведенного анализа проблемы, на решение которой нацелена Программа, определены следующие направления, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении, стимулирование повышения качества проводимой профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

| № п/п | Наименование мероприятия | Объемы финансирования по годам, тыс. рублей | | | | Ожидаемый результат | Исполнитель (по согласованию) |
|----------|-----------------------------|--|------|------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | Всего | 2023 | 2024 | 2025 | | |

1. Мероприятия Программы, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

| | | | | | | | |
|------|---|---|-----|-----|-----|---|---|
| 1.1. | Проведение тематических встреч по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения в разных возрастных категориях | в рамках средств, предусмотренных на текущее финансирование | | | | Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге | ГИБДД |
| 1.2. | Организация в печатных СМИ, на сайте в официальных группах в социальных сетях администрации муниципального района Челно-Вершинский и в сети интернет, специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения | в рамках средств, предусмотренных на текущее финансирование | | | | Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге | МАУ Редакция Челно-Вершинской районной газеты «Авангард», ГИБДД, администрация района |
| 1.3. | Размещение на баннере в с. Челно-Вершины социальной рекламы, направленной на профилактику детского дорожного травматизма | 10,0 | 1,5 | 1,5 | 7,0 | Повышение правосознания участников дорожного | ДМО |

| № п/п | Наименование мероприятия | Объемы финансирования по годам, тыс. рублей | | | | Ожидаемый результат | Исполнитель (по согласованию) |
|----------|-----------------------------|--|------|------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | Всего | 2023 | 2024 | 2025 | | |

| | | | | | | | |
|------|---|---|--|--|--|---|---|
| | | | | | | движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге | |
| 1.4. | Распространение тематических буклетов, памяток и пр. участникам дорожного движения | в рамках средств, предусмотренных на текущее финансирование | | | | Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге | ГИБДД, ДМО, ЦКР, образовательные организации |
| 1.5. | Проведение акций «Внимание: дети!», «Про пешеходный переход помни!», «Переходи по правилам», «День памяти жертв ДТП», «Засветись», «Мой безопасный двор» привлечение СМИ к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения | в рамках средств, предусмотренных на текущее финансирование | | | | Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге | ГИБДД |

2. Мероприятия программы, направленные на формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

| № п/п | Наименование мероприятия | Объемы финансирования по годам, тыс. рублей | | | | Ожидаемый результат | Исполнитель (по согласованию) |
|----------|--|--|------|------|------|---|----------------------------------|
| | | Всего | 2023 | 2024 | 2025 | | |
| 2.1. | Направление победителей районного этапа соревнований юных велосипедистов «Безопасное колесо» для участия в областном финале конкурса-фестиваля «Безопасное колесо» | 30,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге | Администрация района |
| 2.2. | Проведение профилактических мероприятий с детьми | 12,0 | 5,5 | 3,5 | 3,0 | Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге | ДМО |
| 2.3. | Приобретение учебного оборудования по ПДД и световозвращающих приспособлений | 188,0 | 63,0 | 65,0 | 60,0 | Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге | ДМО |
| | Итого по программе: | 240,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | | |

| № п/п | Наименование мероприятия | Объемы финансирования по годам, тыс. рублей | | | | Ожидаемый результат | Исполнитель (по согласованию) |
|----------|-----------------------------|--|------|------|------|---------------------|----------------------------------|
| | | Всего | 2023 | 2024 | 2025 | | |